

PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT

AGATHE

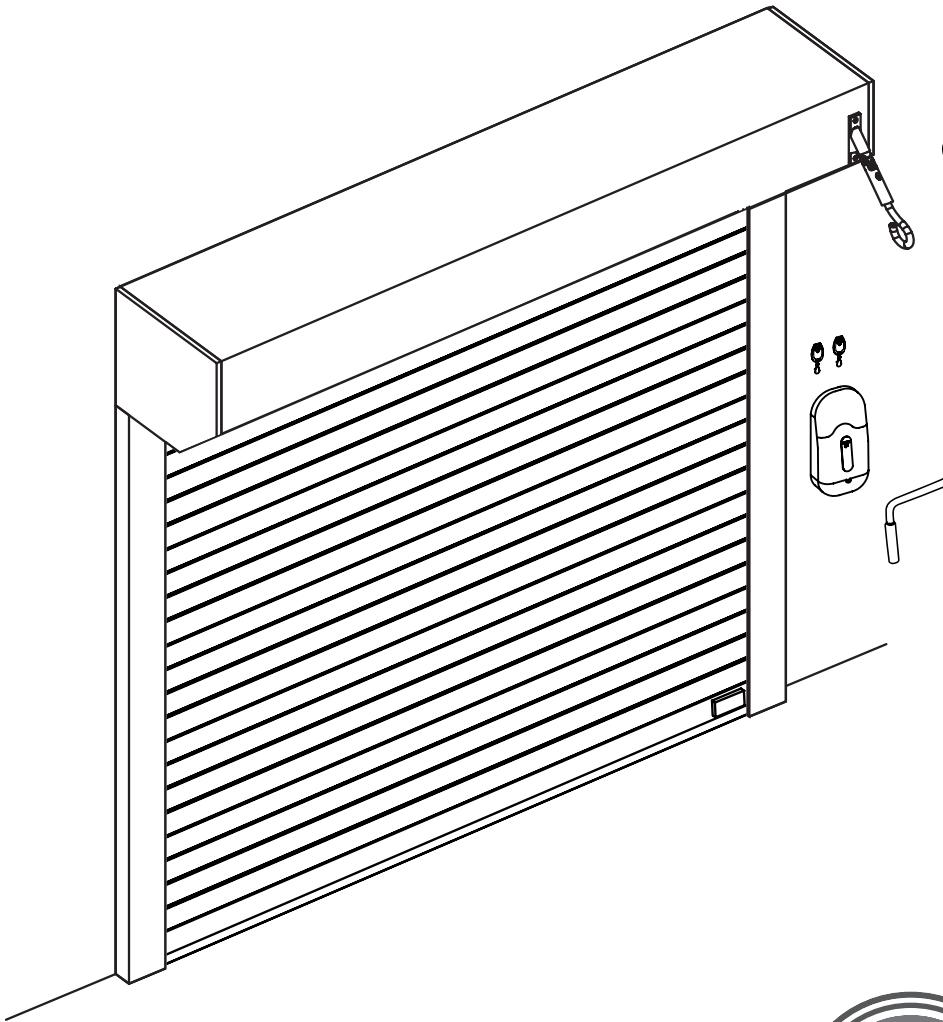
Coffre ALU

TECHNOLOGIE RADIO PROTECTA

240X200

pré-montée et réglée en usine.

L : 240cm
H : 200cm



Largeur de passage
↔ 240cm
Hauteur de passage
△ 189cm

INSTRUCTION DE MONTAGE



**IMPORTANT :**

LISEZ ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT DE COMMENCER
ET CONSERVEZ-LA POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débuter la pose de votre porte de garage.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation. AVANT DE COMMENCER il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de lire entièrement la notice et de vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire à la bonne exécution de la pose.
ATTENTION : charge lourde : colis >20kg ; respecter les consignes d'ergonomie

CONSIGNES D'INSTALLATION

Ne jamais brancher ni paramétrier la porte de garage à enroulement AGATHE à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU)

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100. Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon.

N'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

SECURITE ET UTILISATION

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à un professionnel.

Veillez à bien remplir le carnet de maintenance (P18) après chaque dépannage.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

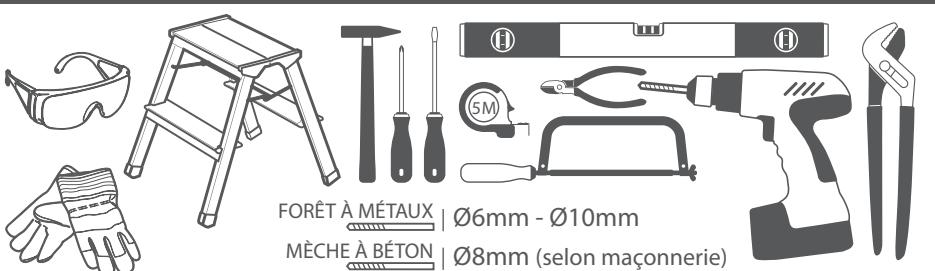
GARANTIES

2 ans Moteurs et pièces électroniques // 5 ans parties mécaniques

La garantie s'entend pour une utilisation normale soit deux cycles de montée descente par jour, avec une maintenance et un entretien conforme aux prescriptions de cette notice.

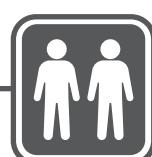
Hors garantie : Toute porte posé à moins de 10km du bord de mer, ne sera pas garantie (produit non-traité contre l'air salin).

NB : il peut apparaître une ligne noirâtre sur les lames au niveau du joint de coulisse. Cela ne nuit pas au fonctionnement et ne peut faire pas l'objet d'une demande d'un changement sous garantie.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

ESTIMATION DE LA DURÉE
D'INSTALLATION : 3H30

Pour bricoleur averti.



NOMBRE DE PERSONNES
CONSEILLÉ : 2

VISSEURIE NON FOURNI

10 chevilles
selon votre support



10 vis empreinte
crosciforme mini
Ø5x50 mm



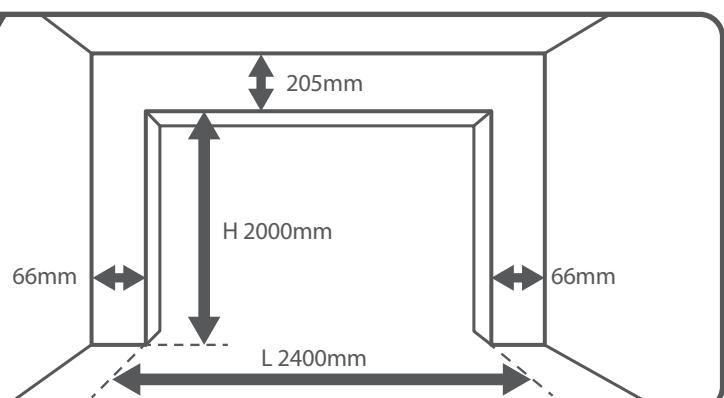
Fournitures de pose
à adapter selon le support
(non fourni).

En cas de doute, demander
à votre conseiller de vente ou
à l'assistance téléphonique

VÉRIFIER LA CÔTE DU TABLEAU :

Vérifier que le linteau est de minimum 205mm.
Même chose pour les écoinçons gauche et droite
pour un minimum de 66mm chacun.

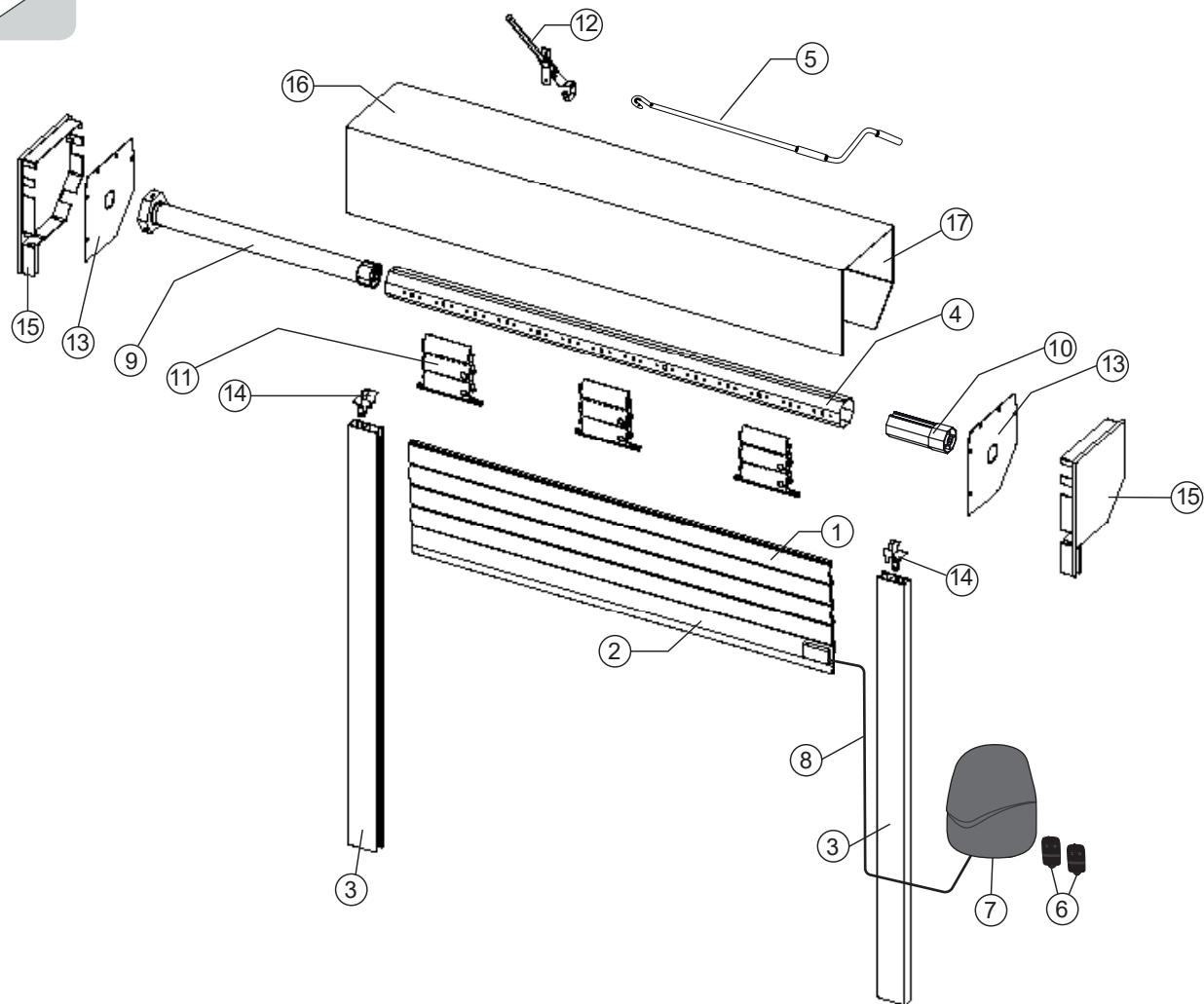
Assurer vous également de la planéité du sol
et de l'aplomb des écoinçons.



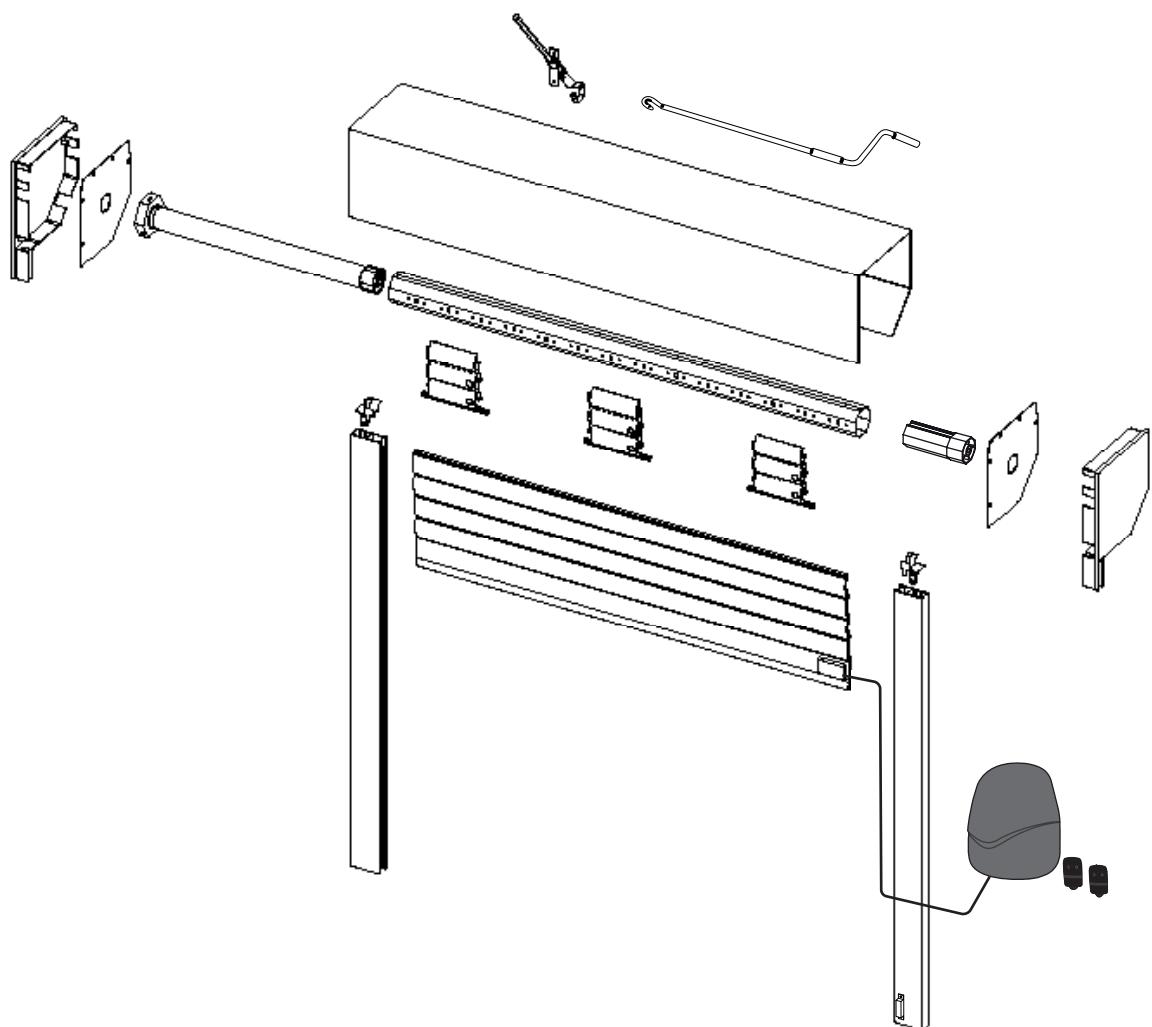
Eclaté de la porte standard : H2 x L2,4 m
Centrale PROTECTA



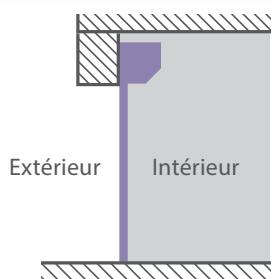
ref : 700753



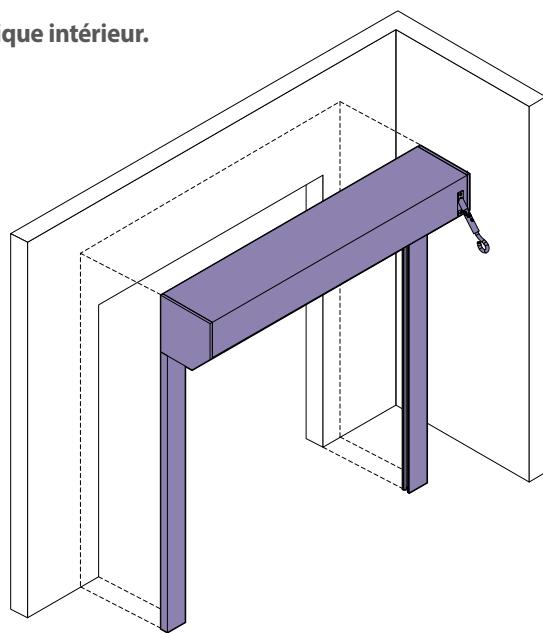
N°	NOM DU PRODUIT	Unité
1	Lame 55 x 14 non ajourée coupée	36
2	Barre palpeuse	1
3	Coulisse coupée 66 x 22 + joint Dio	2
4	Tube octo 60 coupé	1
5	Manivelle de secours L1000 mm	1
6	Télécommande	2
7	Centrale de réception	1
8	Câble extensible	1
9	Moteur DM45m 20Nm MS / adaptations	1
10	Embout Rétractile Octo de 60 / Roulement à bille	1
11	Attache verrou anti remontée (lot de 3)	1
12	Passe caisson	1
13	Paire de contreplaqué de 205	1
14	Paire de guide-lame	1
15	Paire de joue alu coffre 205mm	1
16	Coffre haut section de 205	1
17	Coffre bas pan coupé 45° section de 205	1



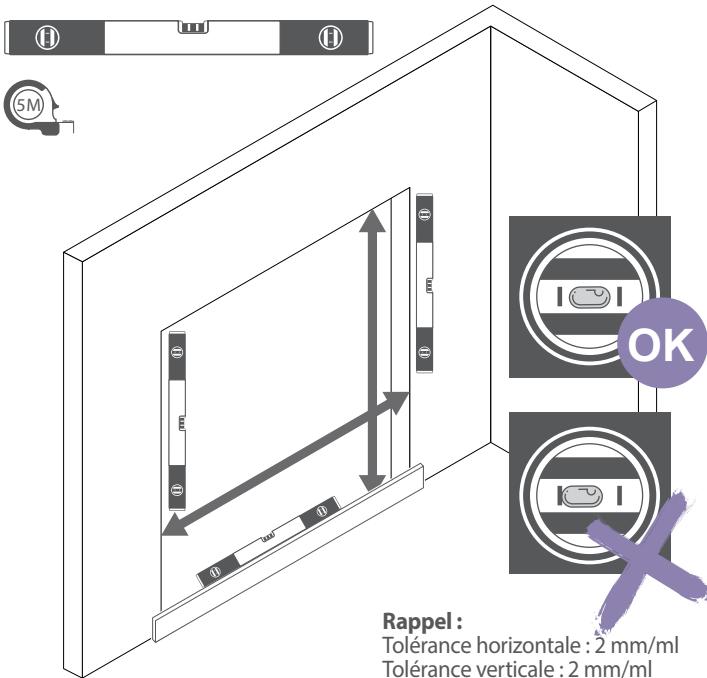
1_TYPE DE POSE



Pose en applique intérieur.



2_PLANÉTÉ DE LA MAÇONNERIE

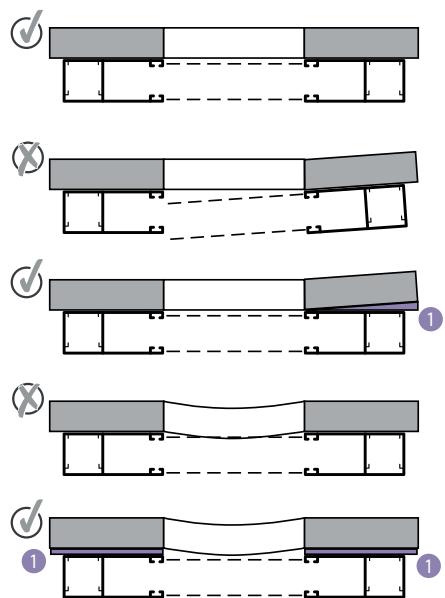


Vérifier l'état de la surface du mur accueillant la porte enroulable.

Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale 1 permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement (non fournie).

Penser aussi à l'emplacement du coffre et du tablier.

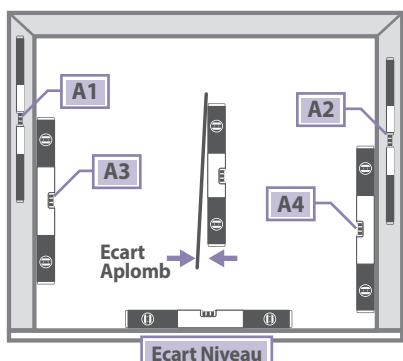
Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.



• Vérifier la planéité du mur ainsi que la largeur et hauteur de passage. Utiliser un niveau d'au moins un mètre. La planéité est mesurée entre le niveau et le dormant, et doit rester dans la tolérance de la norme en mètre linéaire (mm/ml).

• Mesures des écarts des aplombs du dormant et de la porte de garage.

Si le fonctionnement de la porte de garage n'est pas "doux" et qu'il y a des frottements et des blocages, il faut d'abord contrôler la pose et donc les aplombs verticaux et horizontaux du dormant.

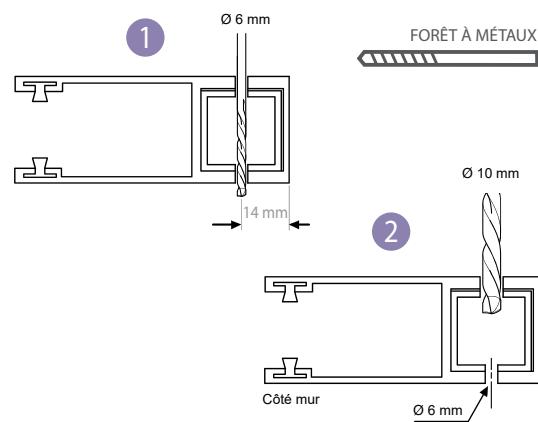
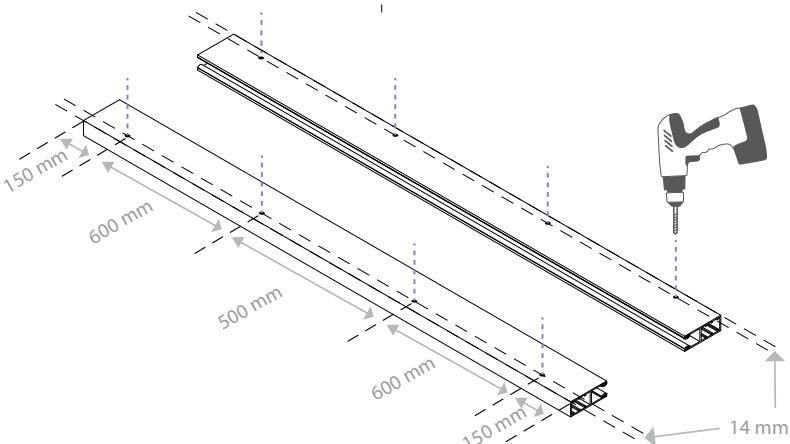


Ecart des Aplombs	Vérification	Action
A1 = mm	Aplomb du volet	
A2 = mm	Si la mesure aplomb donne un écart INFÉRIEUR à 2 mm/ml. • Pose conforme	<input type="checkbox"/>
A3 = mm	Si la mesure aplomb donne un écart SUPERIEUR à 2 mm/ml. • Reprendre la pose	<input type="checkbox"/>
A4 = mm		
Niveau mm		

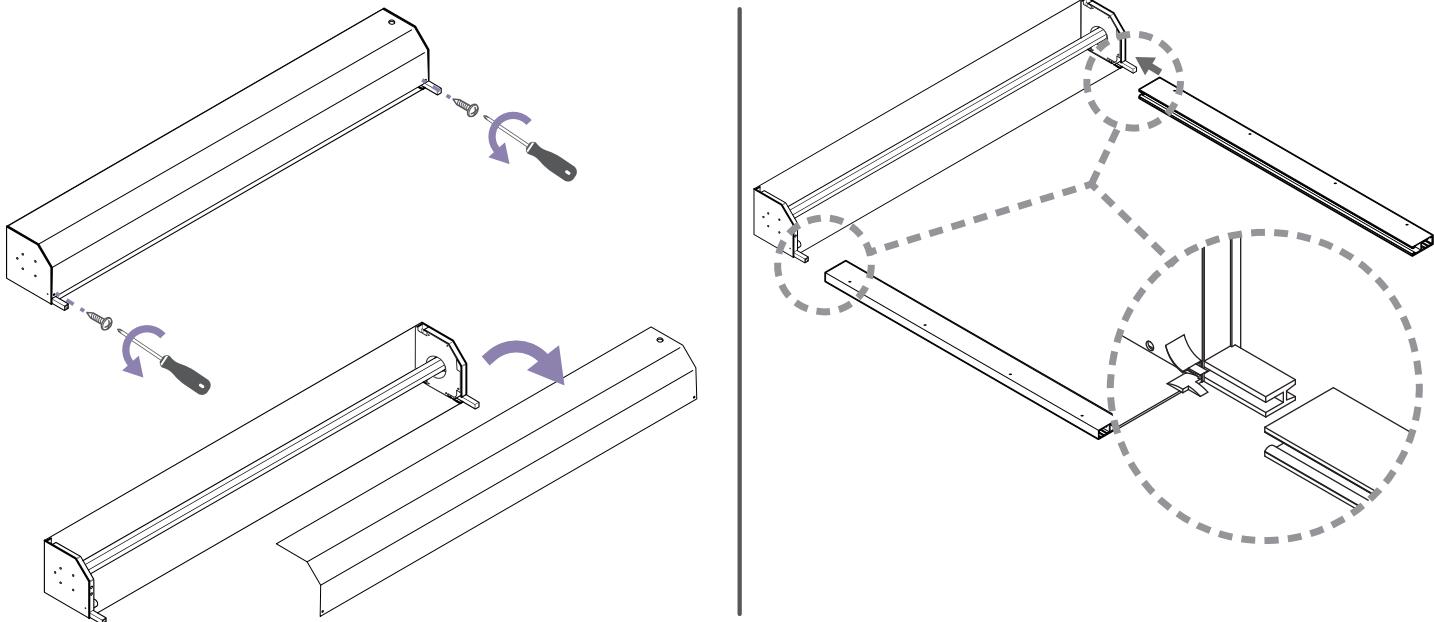
3_DEBALLAGE DU COLIS

Déballer la porte de garage et contrôler les pièces, poser la sur le carton pour éviter d'abîmer l'ensemble.

4_PRÉPARATION DES COULISSES

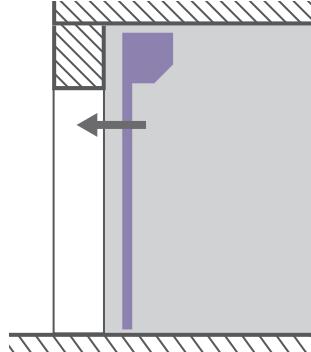
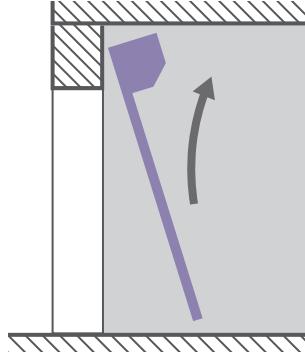
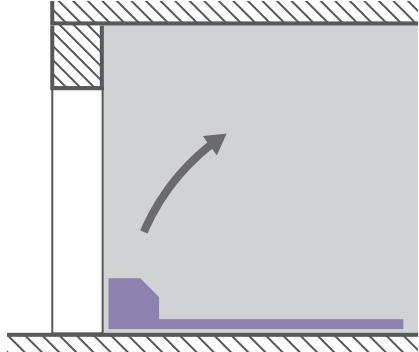


5_INSERTION DANS LES COULISSES

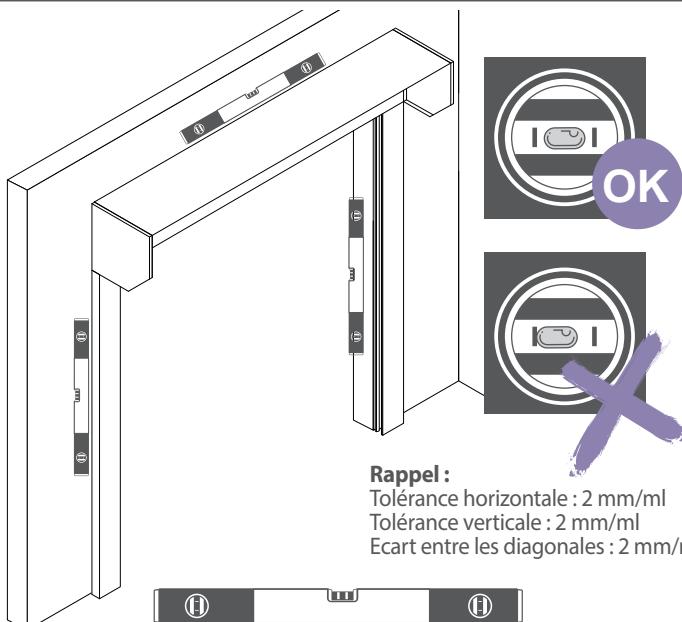


6_PRÉSENTATION DE LA PORTE

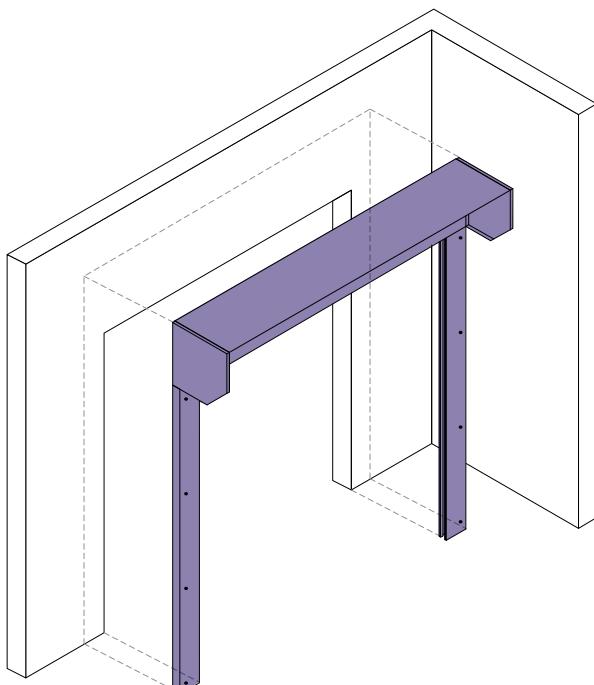
Ne pas lever l'ensemble en vous aidant des coulisses.
Soulever en le tenant par le coffre tout en maintenant les coulisses.



7_CONTROLER LA FIXATION DE LA PORTE

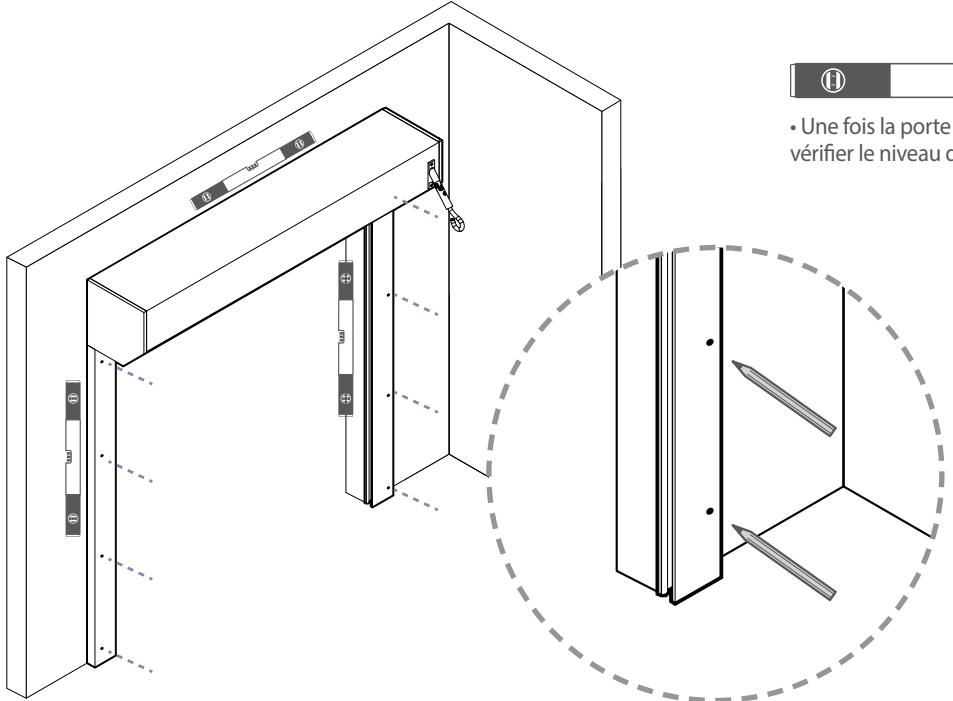


Rappel :
Tolérance horizontale : 2 mm/ml
Tolérance verticale : 2 mm/ml
Ecart entre les diagonales : 2 mm/ml

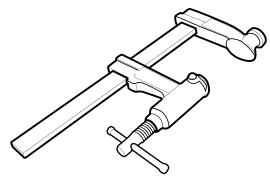


- Vérifier la mesure de la planéité de la porte de garage ainsi que la largeur et hauteur de passage.
Utiliser un niveau d'au moins un mètre.
La planéité est mesurée entre le niveau et le dormant, et doit rester dans la tolérance de la norme en mètre linéaire (mm/ml).

8_TRAÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES



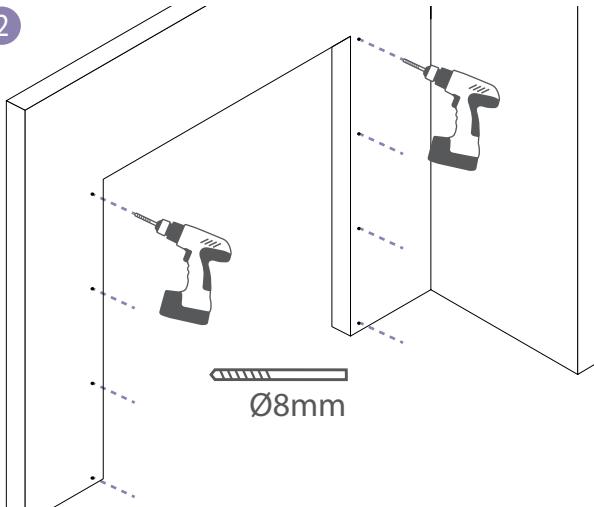
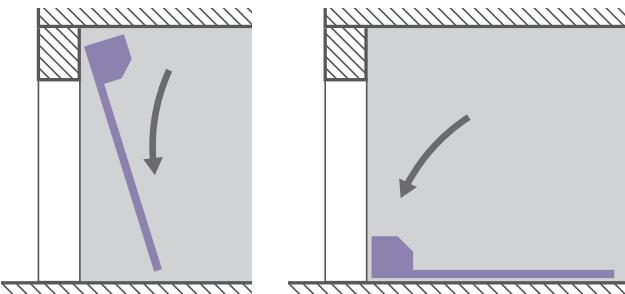
- Une fois la porte présentée à son emplacement, vérifier le niveau de l'ensemble (coffre, coulisses, etc.)



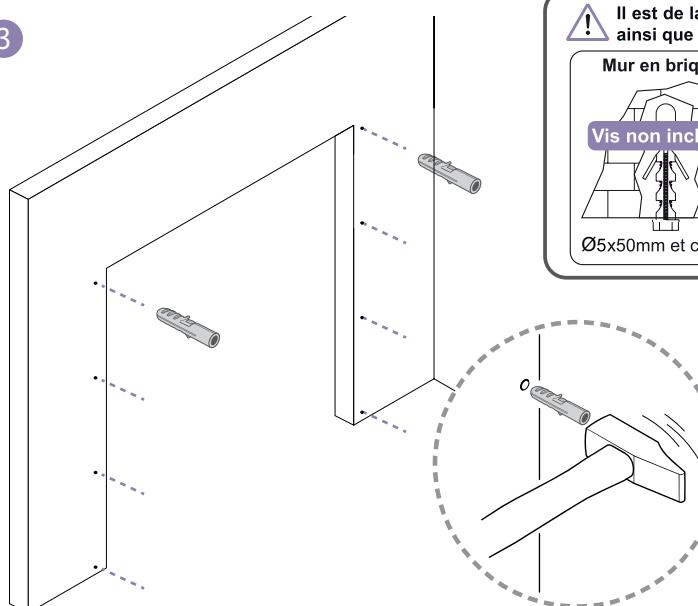
- Marquez les emplacements réservés aux fixations des coulisses.
- Vous pouvez utiliser les serres-joints pour maintenir les coulisses au niveau du tableau et faire le tracage correctement.

9_PERÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES

- Reposez le coffre sur le carton au sol afin de ne pas l'abîmer. Percez avec un foret de Ø8 mm aux marquages fait précédemment et installez les chevilles. Selon votre système de fixation.



Ø8mm



Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

Mur en briques

Vis non incluse!

Ø5x50mm et cheville

Mur en béton

Vis non incluse!

Ø5x50mm et cheville

Mur en bois

Vis non incluse!

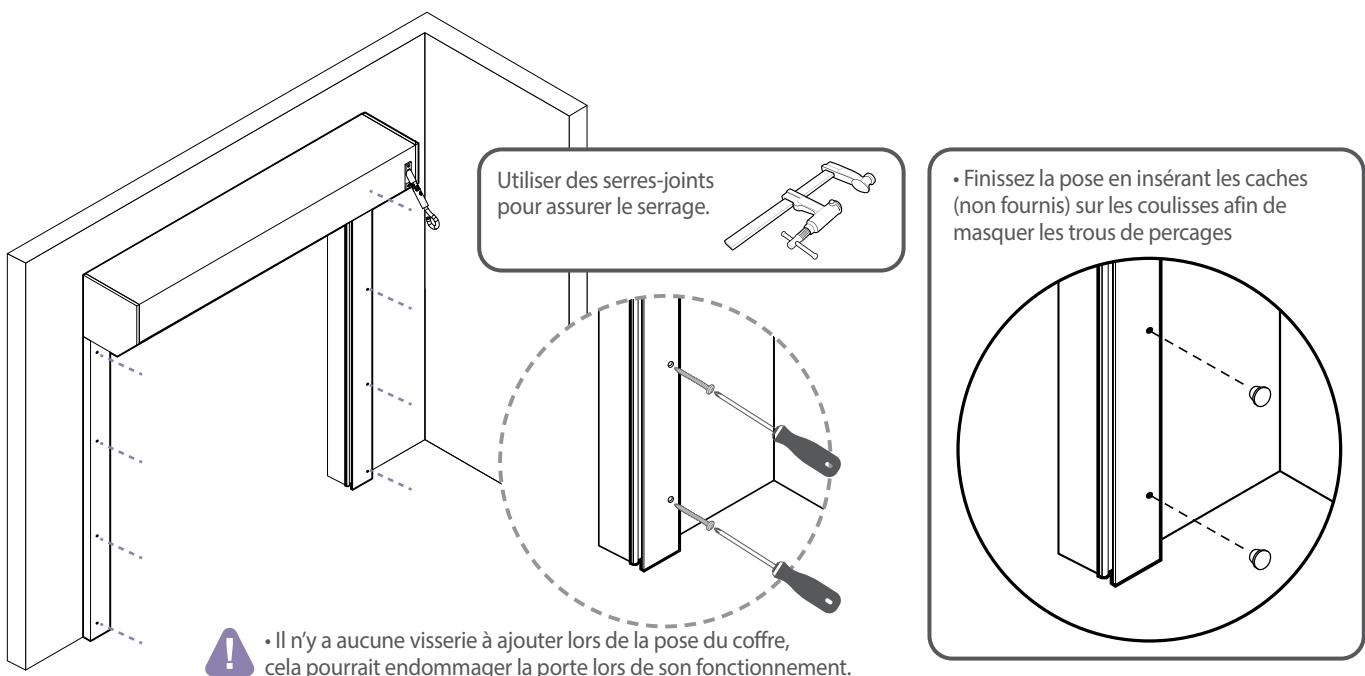
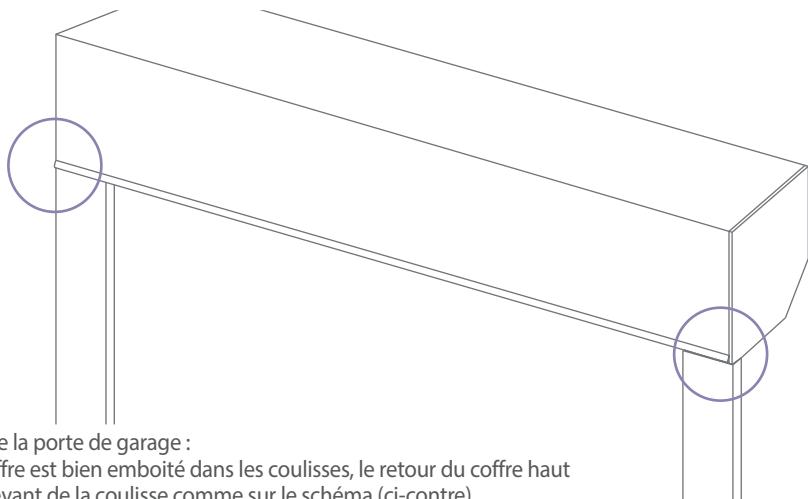
Vis Ø5 X 50mm

Mur sur panne acier

Vis non incluse!

Vis Ø5 X 50mm

10_FIXATION DE LA PORTE



11_RÉGLAGE DU POINT BAS

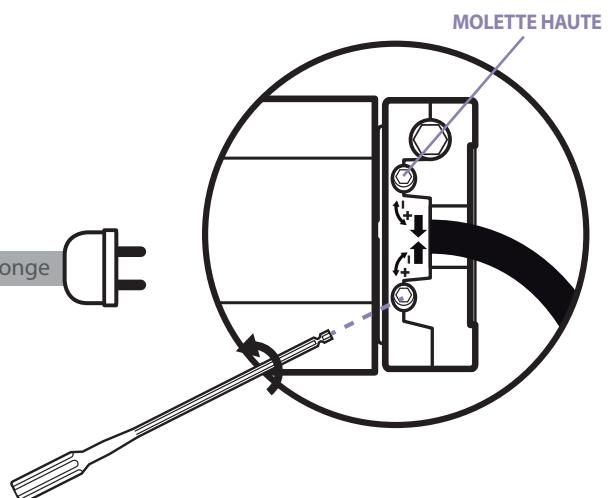
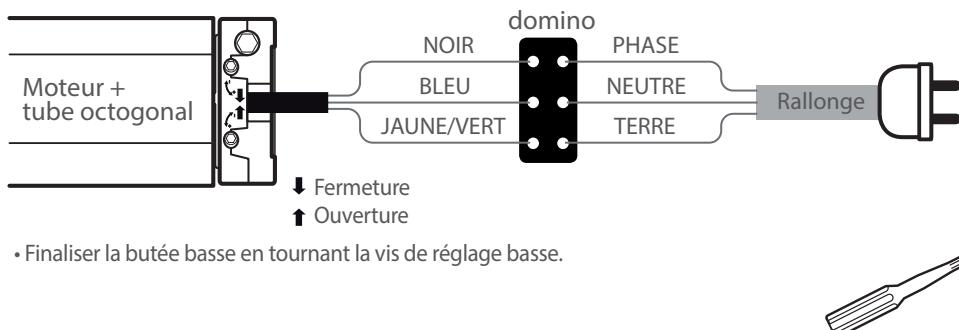
REMARQUE : NE PAS PASSER CETTE ÉTAPE.
SANS ELLE, LES BUTÉES NE SERONT PAS GARDÉES EN MÉMOIRE.

Pour régler le point BAS du moteur (porte fermée), réaliser le montage suivant :
• Raccorder les 3 fils du moteur sur le secteur à l'aide d'un domino.

⚠ ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

• Mettre le moteur sous tension (brancher votre prise).
L'axe du moteur tourne dans le sens descente.

Après un certains temps, il s'arrête en son point le plus bas.



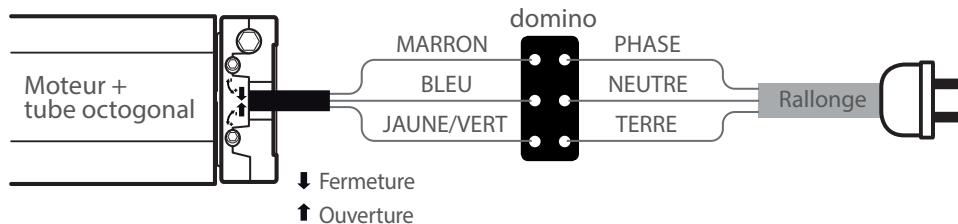
⚠ ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

Remplacer dans le branchement réalisé précédemment, le fil NOIR par le fil MARRON (voir le schéma ci-dessous).

- Mettre la tige de réglage souple (23) dans la molette HAUTE (schéma ci-contre)
- faire 10 tours dans le sens «->», sens des aiguilles d'une montre.

Mettre le courant pour réaliser un essai.

Si le moteur ne s'arrête pas avant la butée haute, veiller à l'arrêter (couper le courant) avant que les lames ne ressortent des coulisses.

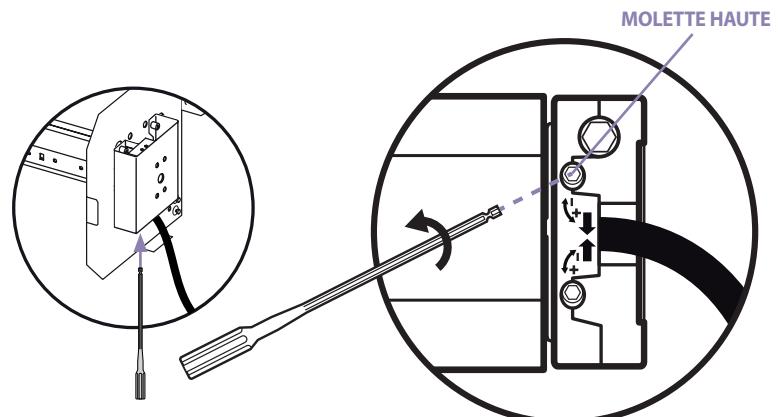


⚠ 2 POSSIBILITÉS

POSSIBILITÉ 1

• La porte s'arrête avant les 2/3 de l'ouverture.

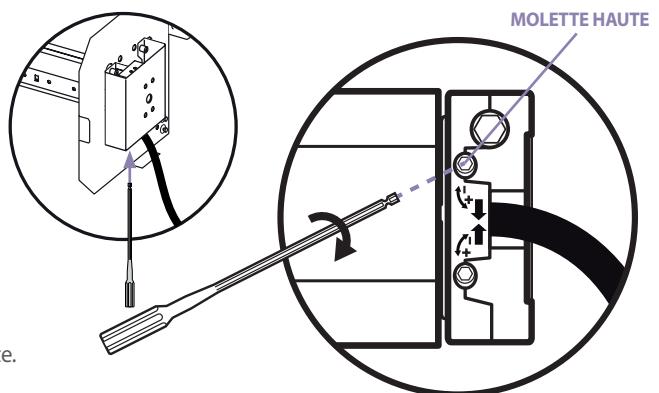
- Laisser le moteur sous tension.
- tourner à la main doucement la molette haute dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Régler l'ouverture en laissant la totalité de la lame finale dans les coulisses.



POSSIBILITÉ 2

• La porte ne s'arrête pas avant les 2/3 de l'ouverture.

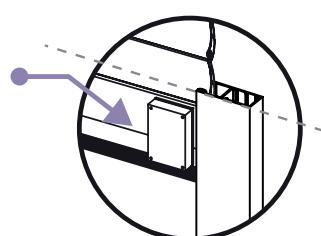
- Couper l'alimentation avant ouverture complète de la porte.
- Remplacer le branchement du fil marron moteur, par le fil noir.
- Remettre sous tension.
- Laisser la porte se refermer complètement (la porte s'arrête à la butée basse).
- Couper l'alimentation.
- Effectuer 10 tours sur la molette haute dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Puis rebrancher le fils marron du moteur à la place du noir.
- Remettre sous tension.
- Refaire un essai d'ouverture.
- Répéter cette opération jusqu'à l'arrêt de la porte avant son ouverture complète.
- Puis reprendre le cas n°1.



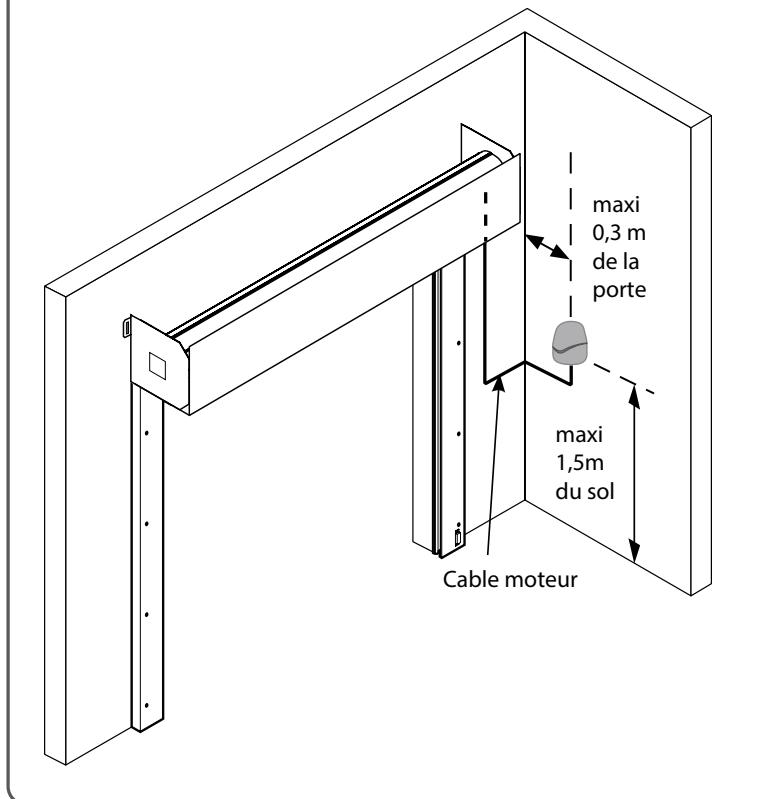
Tourner la molette jusqu'à la hauteur désirée,
ATTENTION : Assurez vous que la barre palpeuse reste bien dans la coulisse.



Faire descendre le tablier en position basse avant de continuer.
Il est impératif que le tablier soit fermé, avant de faire les PARAMÉTRAGE (étape 15).

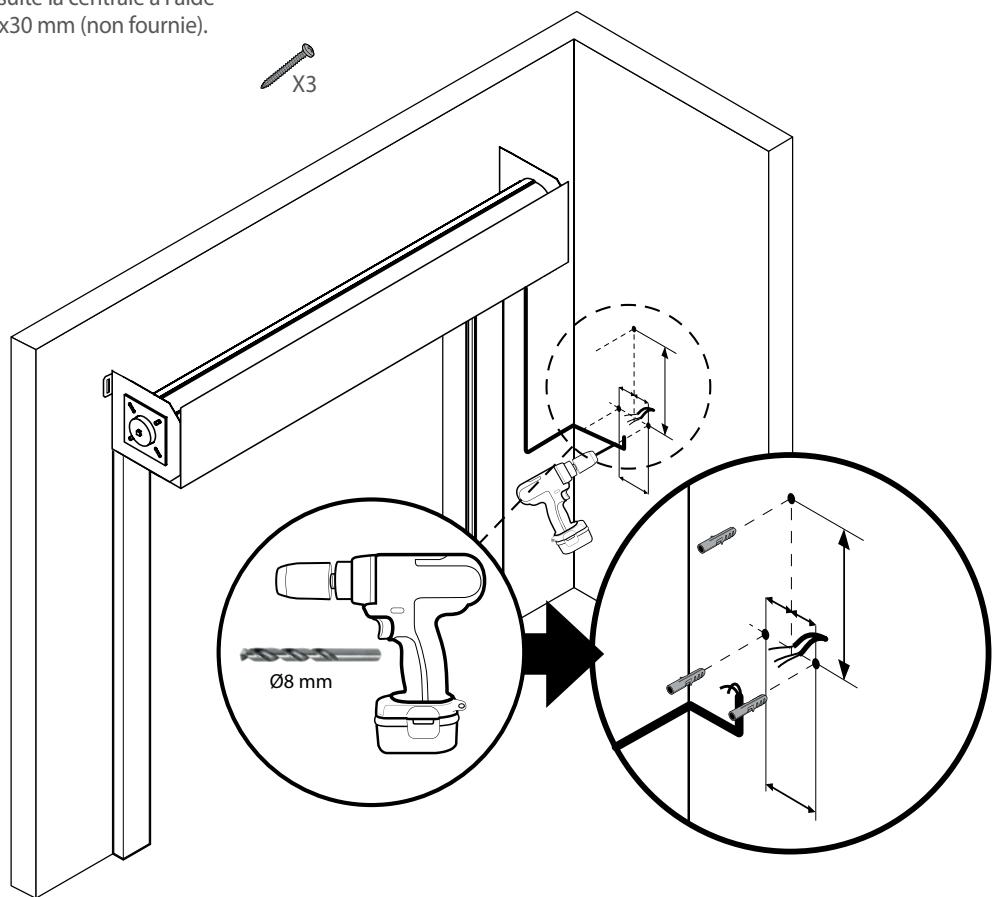


Pour fixer le boîtier de la centrale sur le mur, respecter les distances pour un fonctionnement optimal de l'installation.



Percer avec un foret de Ø8 mm aux marquages fait précédemment et installer les chevilles selon votre système de fixation.

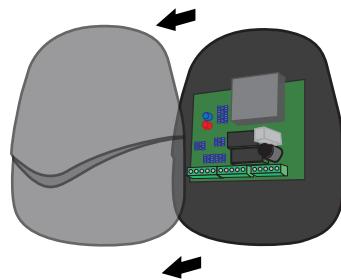
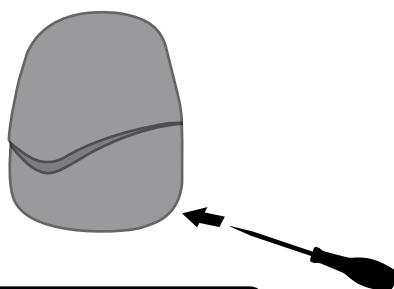
Vissez ensuite la centrale à l'aide de vis Ø4x30 mm (non fournie).



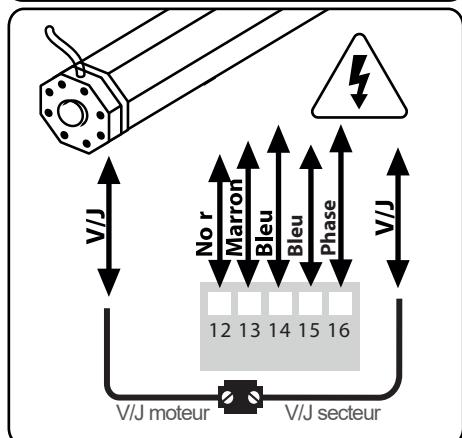
14_RACCORDEMENT DU MOTEUR

⚠ ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

- A l'aide d'un tournevis plat, déclipser le capot de la centrale.

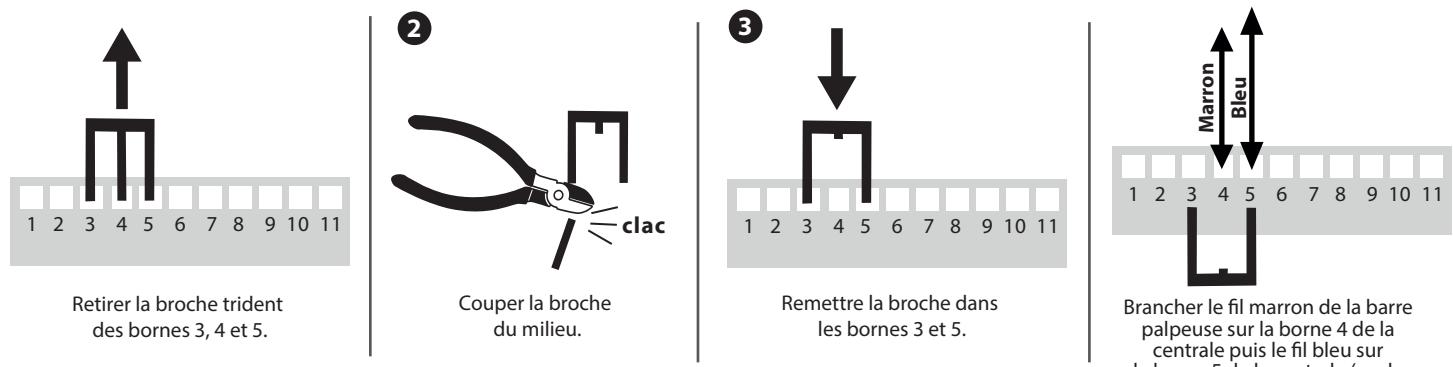


BRANCHEMENT DU MOTEUR



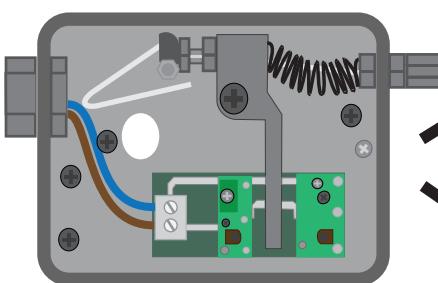
PHASE SECTEUR	PLOT N° 16
NEUTRE SECTEUR	PLOT N° 15
BLEU MOTEUR	PLOT N° 14
MARRON MOTEUR	PLOT N° 13
NOIR MOTEUR	PLOT N° 12

15_BRANCHEMENT DE LA BARRE PALPEUSE



16_TEST DE LA BARRE PALPEUSE

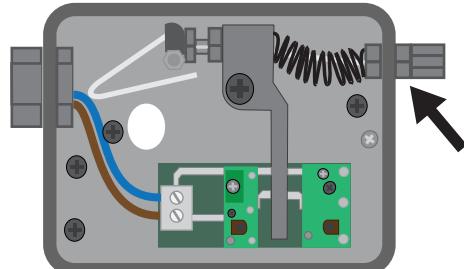
Ouvrir le boîtier situé sur la barre palpeuse pour contrôler son fonctionnement.



Contrôler que le balancier soit au centre des 2 plots marrons.

Si ce n'est pas le cas :

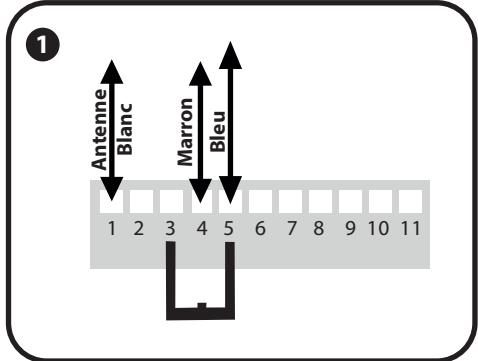
- Tourner l'écrou de réglage (à droite du boîtier) jusqu'à ce que le balancier soit au milieu des 2 plots.



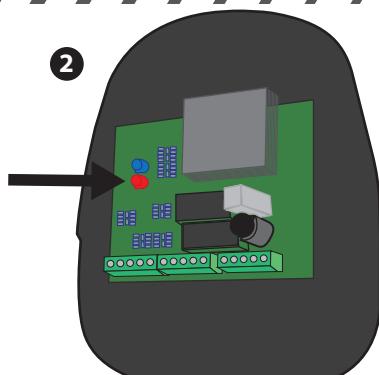
Tester le fonctionnement de la barre palpeuse en pressant le joint. Si ce n'est pas assez sensible, revoir le réglage en tournant l'écrou !

Une fois tout en ordre, ne pas oublier de resserrer le contre-écrou ! Il ne faut pas qu'il y ait contact entre le balancier et les plots !

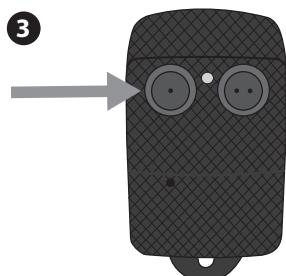
17_PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS



Brancher l'antenne (fil blanc) sur la borne numéro 1 de la centrale.



Appuyer sur le bouton ROUGE de la centrale jusqu'à ce que la led 1 s'allume puis relâcher (un appui simple d'une seconde suffit).



Restez appuyé sur le bouton GAUCHE de la télécommande.
La Led se fixe, clignote puis s'éteint.



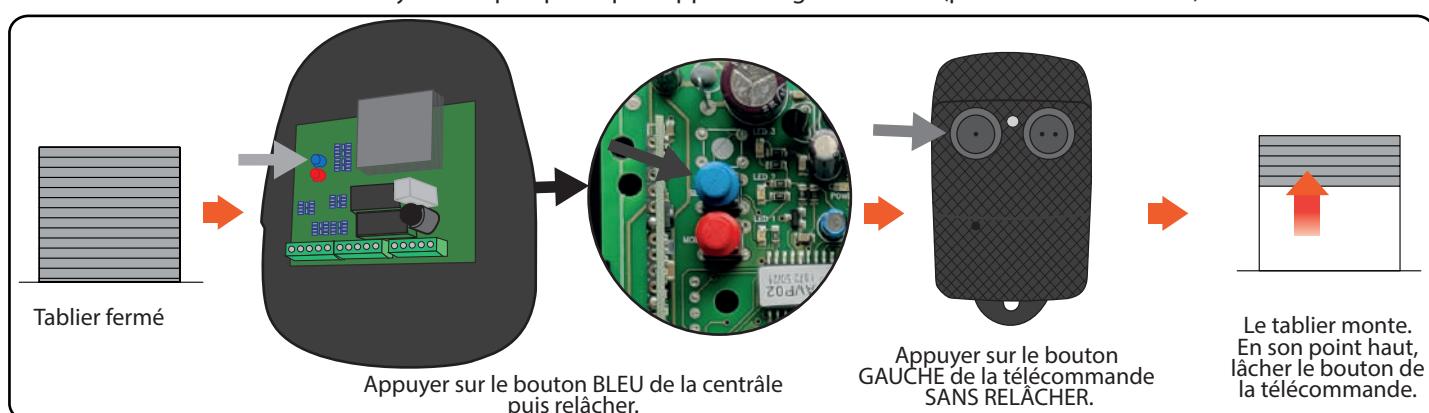
Pour ajouter des télécommandes supplémentaires, suivre la même procédure.

18_APPRENTISSAGE DE LA COURSE



AVANT DE REALISER L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE, IL EST IMPERATIF QUE LE TABLIER SOIT EN POSITION BASSE.

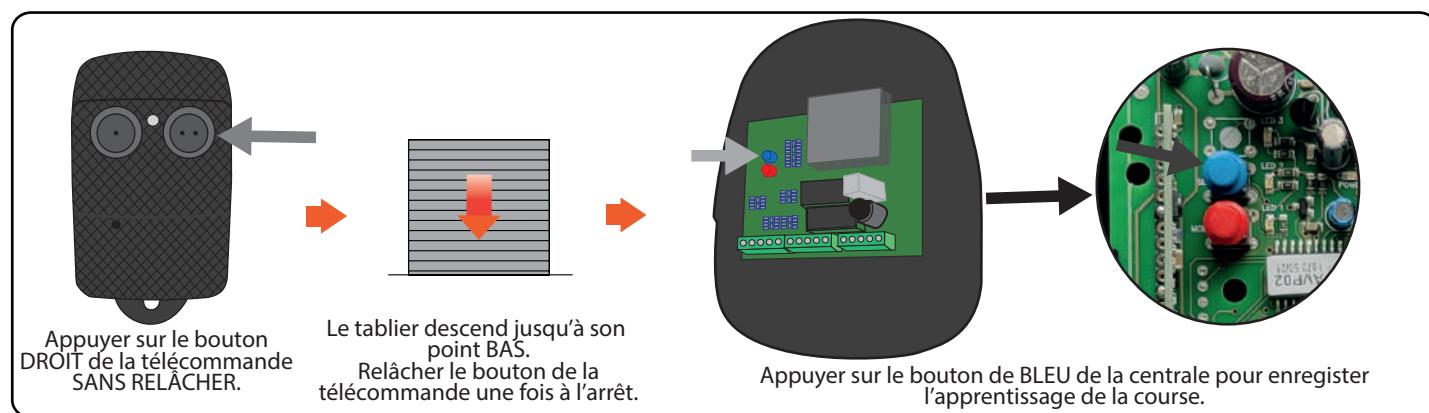
L'apprentissage de la course protège la porte en cas de non fonctionnement des fins de courses mécaniques du moteur.
Le moteur doit faire un cycle complet pour que l'apprentissage soit réussi (partir du tablier fermé).



Tablier fermé

Appuyer sur le bouton BLEU de la centrale puis relâcher.

Le tablier monte.
En son point haut, lâcher le bouton de la télécommande.



Appuyer sur le bouton DROIT de la télécommande SANS RELÂCHER.

Le tablier descend jusqu'à son point BAS.
Relâcher le bouton de la télécommande une fois à l'arrêt.

Appuyer sur le bouton de BLEU de la centrale pour enregister l'apprentissage de la course.

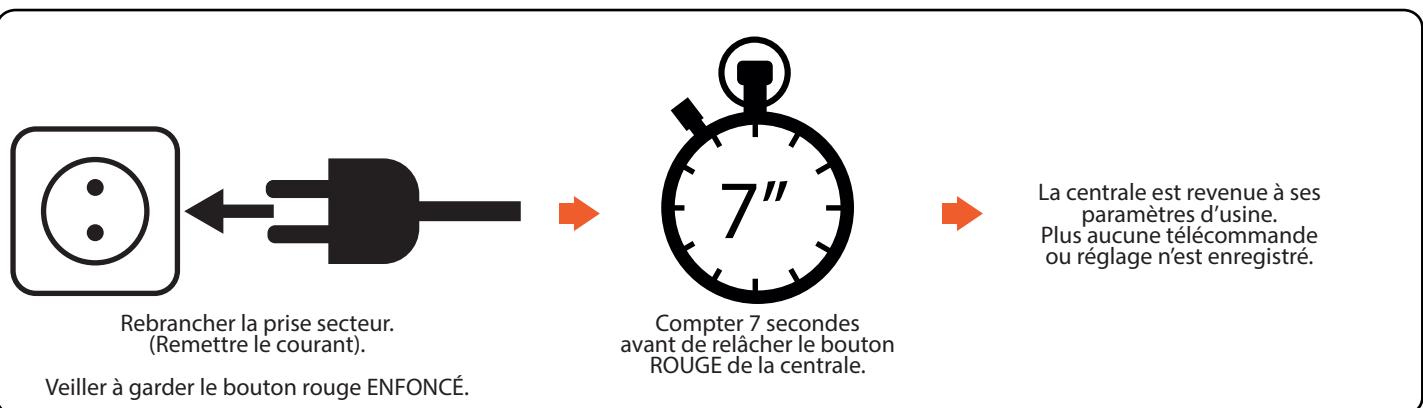
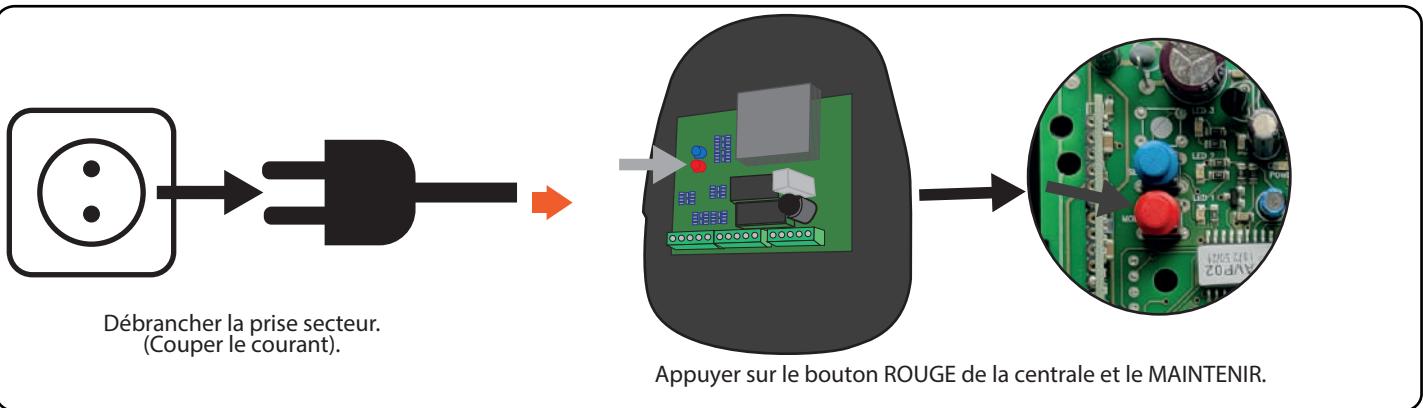


ATTENTION : Il ne doit pas s'écouler plus de 5 secondes entre chaque étape.

19_Remise à zéro de la centrale

La remise à zéro de la centrale peut-être nécessaire si vous constatez un problème dans la course de la porte, si le réglage a été raté pour quelque raison ou si la mémoire de la centrale est dépassée (plus moyen d'ajouter de télécommandes).

Pour ce faire, suivre la procédure ci-dessous :

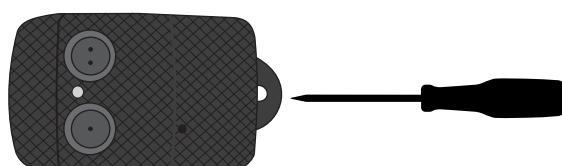


ATTENTION : Une fois la centrale remise à zéro, il sera très nécessaire de reconnecter les télécommandes et refaire l'apprentissage de la course.

20_Télécommande

Changement de la pile (conseillé tous les ans)

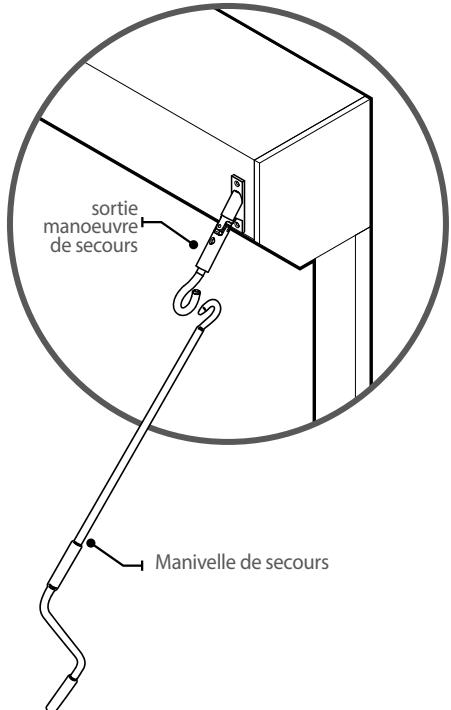
Type de la pile : L1028F



21_MANOEUVRE DE SECOURS

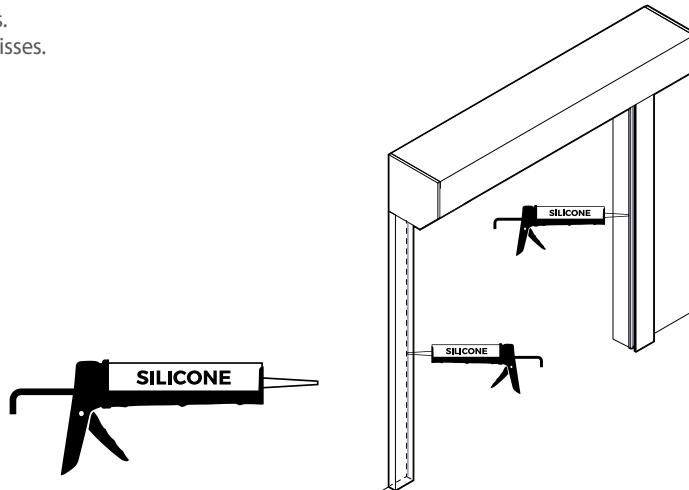
LA MANOEUVRE DE SECOURS NE DOIT ETRE UTILISEE QU'EN CAS DE NECESSITE.
(panne de courant ou soit impossibilité de faire fonctionner la porte en automatique).

- Le moteur ne doit pas être sous tension.
 - Veiller à garder votre manivelle de secours à proximité de la porte.
 - Pour utiliser la manoeuvre de secours, prendre la manivelle, l'accrocher à la sortie du coffre puis tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable.
- La manoeuvre de secours doit être utilisée dans l'intégralité de son cycle : MONTEE + DESCENTE
Redescendez la porte jusqu'en position initiale afin de pas dérégler les butées de fin de course.



22_FINITION

Oter les films de protection sur le coffre et les coulisses.
Faire un joint de silicone de finition au niveau des coulisses.



23_CONSIGNES DE SÉCURITÉ

• Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(s) ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

• Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télé-commandes hors de portée des enfants;
 - Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée;
 - Faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut re-tomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée;
 - Vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage.
- Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures;
- Tous les 6 mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Régler, si nécessaire, et revérifier car un mauvais réglage peut présenter un risque (si ce n'est pas le cas, faire appel à un professionnel).

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement
- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), vérifier que la porte est en bonne condition mécanique;
- Il est recommandé de ranger le dispositif de manoeuvre à proximité immédiate de la porte.
- Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (si ce n'est pas le cas, faire appel à un professionnel).
- Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessible au public.



Déclaration des Performances

N° Identification du distributeur : N° PG 2018 E004

DECLARATION DES PERFORMANCES

N° PG 2018 E004

1. Code d'identification unique du produit	Porte de garage enroulable motorisée type 600152 (PDG Tradi motorisé 200x240 Blc)
2. Usage(s) prévu(s)	Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destiné à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages dans des zones d'habitation.
3. Fabricant	GCNV Bâtiment CEPL 18 rue Marcel Dassault 59113 SECLIN
4. Mandataire	Non applicable
5. Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances	Système 3
6. a) Norme harmonisée	EN 13241-4 :2003 + A1 :2011
Organisme(s) notifié(s)	CSTB n° 0679
6. b) Document d'évaluation européen	Non applicable
Evaluation technique européenne	Non applicable
Organisme d'évaluation technique	Non applicable
Organisme(s) notifié(s)	Non applicable



Déclaration des Performances

N° Identification du distributeur : N° PG 2018 E004

7. Performance(s) déclarée(s) :

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécification(s) technique(s) harmonisée(s)
Etanchéité à l'eau	Classe 1	
Dégagement de substances dangereuses	NPD*	
Résistance thermique	NPD*	
Résistance à la charge due au vent	Classe 2	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical)	Réussite	EN 13241-1 :2003 + A1 :2011
Définition de la géométrie des composants en verre	NPD*	Portes et portails industriels, commerciaux et de garage – Produits sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	
Perméabilité à l'air	NPD*	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD*	

* : Performance Non Déclarée

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n°305/2011, la présentation déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessous.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

A Seclin, le 24/04/2018

Mathieu TUZZOLINO
Directeur



16

GCVN

Bâtiment CEPL - 18 rue Marcel Dassault
59113 SECLIN

Porte de garage enroulable motorisée

type 600152

DOP : PG 2018 E004

EN 13241: 2003 + A1 : 2011

Organisme notifié n° 0679

Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu , ni pare-fumée, destiné à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages dans des zones d'habitation.

Caractéristiques	Valeurs déclarées
Etanchéité à l'eau	Classe 1
Résistance à la charge due au vent	Classe 2
Ouverture en toute sécurité	Réussite
Résistance mécanique et stabilité	Réussite
Efforts de fonctionnement	Réussite

25_CARNET DE MAINTENANCE

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE					
Nom		Tél			
Adresse		Métier			
CONTROLE DE L'INSPECTION					
Date de révision	prochaine révision le				
Controle	Correct	Incorrect	Observations		
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)					
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)					
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)					
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)					
Vérifier le fonctionnement souple des attaches					

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE					
Nom		Tél			
Adresse		Métier			
CONTROLE DE L'INSPECTION					
Date de révision	prochaine révision le				
Controle	Correct	Incorrect	Observations		
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)					
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)					
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)					
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)					
Vérifier le fonctionnement souple des attaches					

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE					
Nom		Tél			
Adresse		Métier			
CONTROLE DE L'INSPECTION					
Date de révision	prochaine révision le				
Controle	Correct	Incorrect	Observations		
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)					
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)					
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)					
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)					
Vérifier le fonctionnement souple des attaches					

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE					
Nom		Tél			
Adresse		Métier			
CONTROLE DE L'INSPECTION					
Date de révision	prochaine révision le				
Controle	Correct	Incorrect	Observations		
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)					
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)					
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)					
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)					
Vérifier le fonctionnement souple des attaches					

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE					
Nom		Tél			
Adresse		Métier			
CONTROLE DE L'INSPECTION					
Date de révision	prochaine révision le				
Controle	Correct	Incorrect	Observations		
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)					
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)					
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)					
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)					
Vérifier le fonctionnement souple des attaches					

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom	Tél		
Adresse	Métier		
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

